

KH125-3

日立油圧式クローラークレーン

つり上荷重(作業半径3.6m時)……………35t

最長ブーム(ジブ含む)……………46.2m



テクニカルデータ

標準・オプション一覧表

■クレーン仕様

〈標準仕様〉

- 10m基本ブーム(下:5.5m、上:4.5m)、35tフック、11.6tカウンタウエイト
- 主巻ロープ(φ20mm×130m)、ブーム起伏ロープ(φ14mm×130m)
- ショベル式足廻り(760mmシュー)、サイドフレーム伸縮シリンダ(1本)
- モーメントリミッタ、過巻防止装置(主巻フック、ブーム起伏、第二)

〈本体装備品〉

下部走行体

- | 標準 | オプション |
|----------------------|--------------------|
| • ショベル式足廻り(760mmシュー) | • ブル式足廻り(710mmシュー) |

上部旋回体

- | 標準 | オプション |
|----------------------------|-------------------------|
| • 前照灯(2灯) | • 第3ドラム |
| • バックミラー(旋回体左右) | • 第3ドラム用ロープ(φ16mm×150m) |
| • 起伏ドラム確認ミラー | • 第3ドラム用ロープ(φ20mm×100m) |
| • 集中給脂装置(Aフレームハンガリング、旋回輪用) | • 補巻用ドラムクーラ |
| • 燃料給油装置(電気式) | • 超微速制御装置 |
| • アンダーカバー(キャブ、エンジン) | • アンダーカバー(エキストラ) |
| • 付属工具(キャブ) | • 懸垂リーダ油圧源(キャブ) |
| • ワイパー(前面上、天窗) | • 扇風機 |
| • サンバイザー | • クーラー |
| • フロアマット | • 拡声器 |
| • 室内灯 | • 消火器 |
| • ヒーター | • 前面窓ガード(上) |
| • AMラジオ | • 前面窓ガード(下) |
| • シガレットライター、灰皿 | |

安全装置

- | 標準 | オプション |
|-------------------------|------------------|
| • 旋回ロック | • 旋回警報装置 |
| • 爪式ドラムロック(主巻、補巻、ブーム起伏) | • 音声警報装置 |
| • ブーム角度計 | • モーメントリミッタ外部表示灯 |
| • ブレーキ掛け忘れ防止装置 | |
| • 始業安全点検モニター | |

■ドラグライン仕様

〈標準仕様〉

- 10m基本アングルブーム[下:5m、上:5m、広角シーブ(ブームポイント1車付)]
- 主巻ドラム(スパイラル溝 φ22mmロープ用)
- 補巻ドラム(スパイラル溝 φ22mmロープ用)
- 巻上ロープ(φ22mm×50m)、ドラグロープ(φ22mm×34m)
- ブーム起伏ロープ(φ14mm×130m)
- フェアリード(泥よけカバー付)
- 0.8m³ドラグラインバケット(重量:約1.2t)
- ショベル式足廻り(760mmシュー)、サイドフレーム伸縮シリンダ(1本)

〈本体装備品〉

本体装備品の標準、オプションについてはクレーン仕様の項参照。

〈ドラグライン用品オプション〉

- 継ぎアングルブーム:3m、6m
- 1.0m³ドラグラインバケット(重量:約1.6t)
- 主巻・補巻クラッチレバー、ブレーキペダル入替え

〈フロントアタッチメントオプション用品〉

クレーンフロント用品

- 継ぎブーム(3m、6m)
- 主巻ロープ(モノロープEP φ20mm×130m)
- ジブAss'y
[6.1m基本ジブ、補巻フック過巻防止装置、ジブマスト、補巻ロープ(φ20mm×120m)、5tフック]
- 継ぎジブ(3.05m)
- 補巻ロープ(φ20mm×120m)
- 補助ジブAss'y
[補助ジブ、補助ジブフック過巻防止装置、補助ジブロープ(φ20mm×120m)、5tフック]
- 補助ジブ単体[補助ジブ、補助ジブフック過巻防止装置]
- 15tフック • 5tフック
- 上ブーム下面バッファ(合板)
- ブーム歩み板(ジョイント部エキスパンド式)

クラムシェル用品

- 開閉ロープ(φ20mm×67m)*
- 支持ロープ(φ20mm×60m)*
- 油圧式タグライン[タグラインロープ(φ10mm×45m)付]
- 開閉・支持ロープ外れ防止装置
- 0.8m³クラムシェルバケット(重量:約2.0t)
- 1.0m³クラムシェルバケット(重量:約2.45t)
- 1.2m³クラムシェルバケット(ライトサービス用、重量:約2.4t)

※開閉・支持ロープ長さは、19mブーム、掘削深さ12mを基準としています。

■リフティングマグネット仕様

〈標準仕様〉

- 10m基本アングルブーム[下:5m、上:5m、広角シーブ(ブームポイント2車付)]
- 35tフック(フック回り止め付)
- 巻上ロープ(φ22mm×130m)、ブーム起伏ロープ(φ14mm×130m)
- 油圧式タグライン[タグラインロープ(φ10mm×45m)付]
- 巻上ロープ外れ防止装置
- ショベル式足廻り(760mmシュー)、サイドフレーム伸縮シリンダ(1本)
- モーメントリミッタ、過巻防止装置(フック、ブーム起伏、第二)

〈本体装備品〉

本体装備品の標準、オプションについてはクレーン仕様の項参照。

〈リフティングマグネット用品オプション〉

- φ1,300mmリフティングマグネットAss'y
(リフティングマグネット単体、電装品、ケーブルリール(20mケーブル付)*他)
- φ1,500mmリフティングマグネットAss'y
(リフティングマグネット単体、電装品、ケーブルリール(20mケーブル付)*他)
- 継ぎアングルブーム:3m、6m
- 15tフック(広角、焼入シーブ、フック回り止め付)

※ケーブルリールのケーブル長さは19mブーム、地下掘程0mを基準としています。

■荷役用バケット付クレーン仕様

〈標準仕様〉

- 10m基本アングルブーム〔下:5m、上:5m、広角シーブ(ブームポイント2車付)〕
 - 1.6m³グラブバケット(砂利荷役用、重量:約2.1t)
 - 開閉ロープ (φ20mm×67m)*
 - 支持ロープ (φ20mm×60m)*
 - ブーム起伏ロープ(φ14mm×130m)
 - 油圧式タグライン〔タグラインロープ(φ10mm×45m)付〕
 - 開閉・支持ロープ外れ防止装置
 - ショベル式足廻り(760mmシュー)、サイドフレーム伸縮シリンダ(1本)
 - モーメントリミッタ、過巻防止装置(バケット、ブーム起伏、第二)
- *開閉・支持ロープ長さは、19mブーム、掘削深さ12mを基準としています。

〈本体装備品〉

本体装備品の標準・オプションについてはクレーン仕様の項参照。

〈荷役用バケット付クレーン用品オプション〉

- ブーム下限リミッター
- 0.7m³ポリップバケット(岩石積込用、重量:約2.3t)
- 3.0m³グラブバケット(石炭積込用、重量:約2.5t)

■分解輸送重量および概略寸法

主要部品名	重量(t)	長さ×幅×高さ(m)	備 考
本 体	23.90	9.90×3.35×3.18	下ブーム付、カウンタウエイトは除く
	22.60	6.49×3.35×3.18	下ブーム、ロープ類、カウンタウエイトは除く
カウンタウエイト	5.80	3.04×0.59×1.40	内側取付用
カウンタウエイト	5.80	3.04×0.44×1.40	外側取付用
下ブーム	0.60	5.65×1.35×1.40	
上ブーム	0.71	4.85×1.35×1.35	ペンダントロープ付
3m継ぎブーム	0.29	3.10×1.35×1.35	ペンダントロープ付
6m継ぎブーム	0.45	6.10×1.35×1.35	ペンダントロープ付
ブームバックストップ	0.12	4.10×0.11×0.13	重量は2本分、寸法は1本分を示す
ブライドル	0.20	1.25×0.51×0.17	
上ジブ	0.14	3.35×0.70×0.55	
下ジブ	0.13	3.25×0.60×0.55	
3.05m継ぎジブ	0.07	3.11×0.60×0.55	
ジブマスト	0.11	3.20×0.55×0.66	
35tフック	0.39	1.53×0.57×0.34	φ20mmロープ用
15tフック	0.28	1.30×0.57×0.29	φ20mmロープ用
5tフック	0.13	0.77×0.30×0.30	

本機をトレーラなどに搭載して輸送する場合は、関係官庁(警察署・国道工事事務所など)の通行許可が必要です。また、輸送時の重量と寸法については、関係法規(道路交通法・道路運送車両法・道路法)にしたがい、事前にご確認ください。

●アースドリル仕様についてはアースドリル専用カタログをご参照ください。

クローラクレーンを台船上で使用する場合は、次の点にご注意ください。

1. 使用条件については、必ず事前に、当該労働基準監督署とご相談ください。
2. 台船の限界傾斜角は3°です。なお、台船とクレーンの固定には十分考慮してください。
3. 台船が極めて大きく、ほとんど傾斜する恐れがない場合でも、クレーンの定格総荷重はカタログに示されている定格総荷重(陸上の水平堅土上)より最大つり上荷重は25t、その他は一律10%低減させた値で作業を行なってください。
なお、台船が傾斜した場合の定格総荷重はさらに低下いたします。